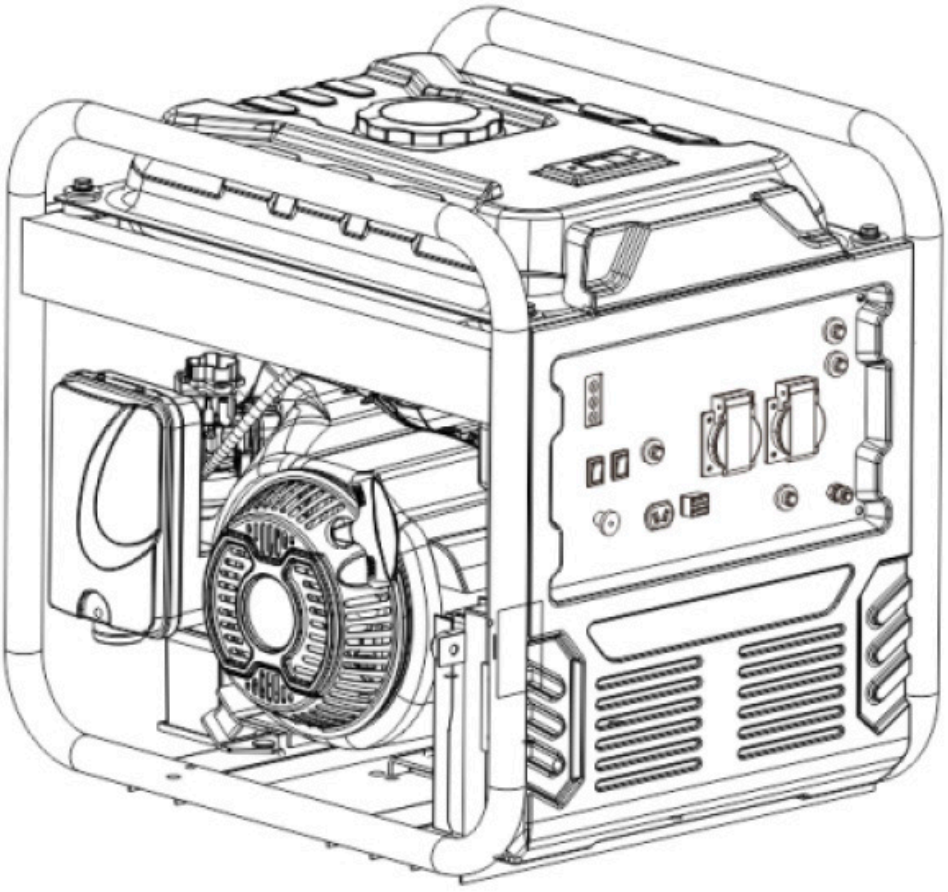
TAKUMA®

MANUAL DE INSTRUCCIONES

GENERADOR INVERTER DE GASOLINA TK255



ATENCIÓN:

Grcaias por elegir este GENERADOR. Para garantizar el correcto funcionamiento y para mantener su vida útil, por favor, lea atentamente este manual antes de usar.

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir un grupo electrógeno con motor de gasolina inverter silencioso Takuma.
Este manual contiene la información sobre cómo operar la máquina. Por favor, léalo con atención antes de operar. Operar de manera segura y correcta puede ayudarlo a obtener los mejores resultados.

Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto. disponible en el momento de la impresión. El contenido de este manual puede ser diferente de las piezas reales debido a la revisión y otros cambios.
Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso. y sin contraer ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducido sin el permiso por escrito de nuestra empresa.
Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe acompañar al generador si se revende.

Generador Insonorizado
Este generador está impulsado por un motor de gasolina. Está diseñado para suministrar energía eléctrica para ilumincaión, electrodomésticos, herramientas y equipos similares.

PELIGRO

- El generador produce alto voltaje.
- NO toque los cables ni los receptáculos.
- NO use cables eléctricos que estén desgastados, dañados o raídos.
- NO opere el generador en clima húmedo.
- NO permita que niños o personas no cualificadas operen o den servicio al generador.

ADVERTENCIA

- Las chispas pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- Los motores en marcha producen calor. Las quemaduras severas pueden ocurrir con el contcato.
- El material combustible puede incendiarse al contcato.
- NO toque las superficies calientes.
- Evite el contcato con gases de esCaape calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga al menos un metro de espcaio libre en todos los lados para garantizar un enfriamiento adecuado.
- Mantenga al menos dos metros de distancia de materiales combustibles.

PELIGRO

El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y extremadamente explosivos.
Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. La puesta en marcha involuntaria puede provocar enredos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL

La información importante en este manual se distingue por las siguientes notas.

Uso de símbolos ⚠

Este manual contiene información importante que usted necesita conocer y comprender para garantizar SU SEGURIDAD y el FUNCIONAMIENTO ADECUADO DEL EQUIPO. Los siguientes símbolos le ayudarán a reconocer esta información. Lea el manual y preste atención a estas secciones.

ADVERTENCIA INDIQUE UNA CERTEZA O UNA FUERTE POSIBILIDAD DE LESIONES PERSONALES O MUERTE SI NO SE SIGUEN LAS INSTRUCCIONES.

AVISO
PRECAUCIÓN INDICA UNA POSIBILIDAD DE DAÑO A LOS PRODUCTOS SI NO SE SIGUEN CORRECTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.
POR FAVOR LEA Y COMPRENDA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE ANTES DE OPERAR LA MÁQUINA

2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Eso le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con su generador y sus procedimientos de operación.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL

EL COMBUSTIBLE ES ALTAMENTE INFLAMABLE Y VENENOSO

• Apague siempre el motor cuando reposte combustible.
• Nunca reposte mientras fuma o cerca de una llama abierta.
• Tenga cuidado de no derramar combustible sobre el motor o el silenciador al repostar.
• Si traga combustible, inhala vapor de combustible o deja que entre en contacto con sus ojos, consulte a su médico de inmediato. Si se derrama combustible sobre su piel o ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa.
• Al operar o transportar la máquina, asegúrese de mantenerla en posición vertical. si se inclina, es posible que se produzca una fuga de combustible del carburador o del tanque de combustible.

LOS HUMOS DE ESCAPE SON VENENOSOS

• Nunca opere este producto en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Siempre opere este producto en un área exterior bien ventilada.

EL MOTOR Y EL SILENCIADOR PUEDEN ESTAR CALIENTES

• Cuando opere el generador, colóquelo en un área segura, lejos de peatones o niños.
• Evite colocar materiales inflamables cerca de la salida de escape durante el funcionamiento.
• Mantenga el generador al menos a 1 m (3 pies) de edificios u otros equipos, o el producto podría sobrecalentarse.
• No opere el producto con una cubierta antipolvo u otros objetos cubriéndolo.
• Cuando cubra el generador, asegúrese de hacerlo sólo después de que el motor y el silenciador se hayan enfriado por completo.
• Asegúrese de transportar el generador únicamente por sus asas de transporte.
• No coloque ningún obstáculo sobre el generador.

PARA EVITAR DESCARGAS ELÉCTRICAS

• Nunca opere el producto bajo la lluvia o la nieve.
• Nunca toque el generador con las manos mojadas o podría ocurrir una descarga eléctrica.

USO CORRECTO
Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

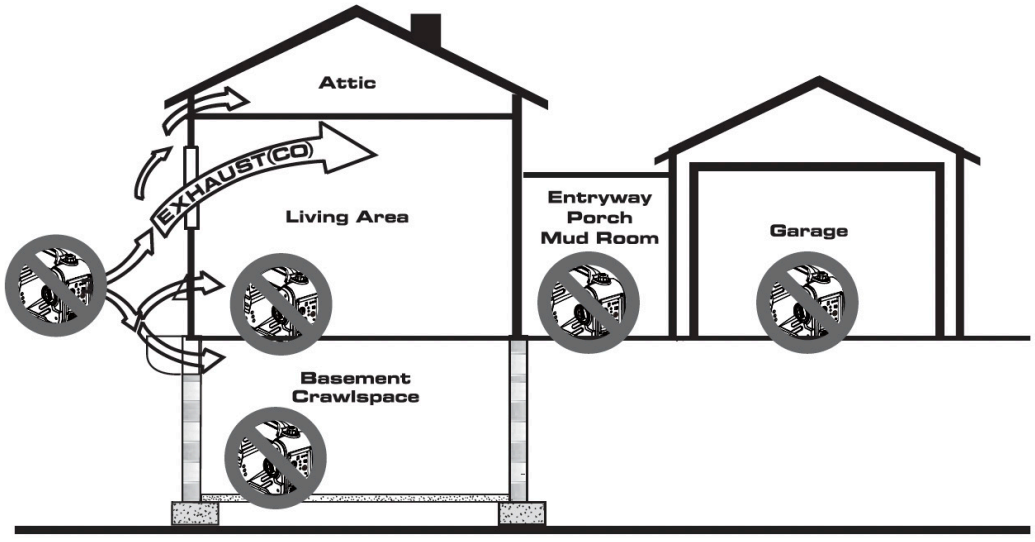
- Úselo SÓLO en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



NUNCA lo use dentro de una casa o el garaje,
AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.
Utilice únicamente AFUERA y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.

USO INCORRECTO
No opere en ninguno de los siguientes lugares:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o ventilación
- Cochera
- Sótano
- Espacio de rastreo
- Sala de estar
- Camino de entrada
- Porche
- Vestíbulo



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES



El contragolpe del cable de arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el
motor más rápido de lo que usted puede soltar, lo que podría causar fracturas, hematomas o esguinces, lo que podría provocar lesiones graves.
Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta que sienta resistencia y luego tire

rápidamente para evitar un contragolpe.
NUNCA arranque ni pare el motor con dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.



El combustible y su vapor son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que provoquen la muerte o lesiones graves y/o daños a la propiedad.

AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar al menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible.
- Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- Llene o drene el tanque de combustible al aire libre.
- NO llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas y llamas abiertas.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios.
- No encienda un cigarrillo ni fume.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del combustible y el filtro de aire estén en su lugar.
No arranque el motor sin la bujía.

Lea el manual del propietario antes de utilizarlo.
Usted puede morir o sufrir lesiones graves si no sigue las instrucciones.

AL OPERAR EL EQUIPO

NO opere este producto dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recintos.
NO incline el motor o el equipo en un ángulo que provoque que se derrame combustible.
NO pare el motor moviendo el control del estrangulador a la posición “Arranque”.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPOS

Transporte/mover/reparar con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible APAGADA.
NO incline el motor o el equipo en ángulos que provoquen que se derrame combustible.
Desconecte el cable de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otras aplicaciones que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.



Un sistema de escape caliente puede causar quemaduras graves, evite el contacto si el motor ha estado en marcha.

ADVERTENCIA
El voltaje del generador podría provocar descargas eléctricas o quemaduras que provocarían la muerte o lesiones graves.

Utilice equipo de transferencia aprobado, adecuado para el uso previsto, para evitar la retroalimentación aislando el generador de los trabajadores del servicio eléctrico.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES
Utilice un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductiva, como plataformas metálicas o trabajos de acero.
Cuando utilice un generador como energía de respaldo, notifique a la compañía de servicios públicos.
NO toque cables pelados ni receptáculos.
NO opere el generador bajo la lluvia o en clima húmedo.
NO permita que personas no calificadas o niños operen o reparen el generador.
NO manipule el generador ni los cables eléctricos mientras esté parado en el agua, descalzo o con las manos o los pies mojados.
NO utilice el generador con cables eléctricos desgastados, deshilachados, desnudos o dañados de otro modo.



El calor o los gases de escape podrían encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, provocando un incendio que provocaría la muerte o lesiones graves y/o daños a la propiedad.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras y provocar lesiones graves.

NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape calientes.
Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
Las piezas de repuesto deben ser las mismas e instalarse en la misma posición que las piezas originales.



Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.

AL PROBAR LA CHISPA DEL MOTOR
Utilice un probador de bujías aprobado.
El motor de arranque y otras piezas giratorias podrían enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones graves.
NO revise si hay chispas sin la bujía.

ADVERTENCIA
El motor de arranque y otras piezas giratorias podrían enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones graves.
NUNCA opere el generador sin cubiertas o carcasas protectoras.
NO use ropa suelta, joyas ni nada que pueda quedar atrapado en el motor de arranque u otras

piezas giratorias.
Ate el cabello largo y quítese las joyas.



ADVERTENCIA
Una velocidad de funcionamiento excesivamente alta podría provocar lesiones leves.
Una velocidad de funcionamiento excesivamente baja impone una carga pesada.
NO manipule el resorte, el eslabón u otras piezas del regulador para aumentar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominales correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
NO modifique el generador de ninguna manera.

Nota: Exceder la capacidad de potencia/amperaje del generador podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.
NO exceda la capacidad de amperaje en vatios del generador.
Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar cargas eléctricas.
Conecte las cargas eléctricas en las posiciones APAGADO y luego enciéndalas para su funcionamiento.
Apague la carga eléctrica y desconéctela del generador antes de detenerlo.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES
NOTA:
Un tratamiento inadecuado del generador podría dañarlo y acortar su vida.
Utilice el generador únicamente para los usos previstos.
Si tiene preguntas sobre el uso previsto, consulte al distribuidor o comuníquese con el centro de servicio local.
Opere el generador sólo en superficies niveladas.
NO exponga el generador a humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
NO inserte ningún objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
Apague el generador si:
- Se pierde la salida eléctrica.
- El equipo produce chispas, fuma o emite llamas.
- La unidad vibra excesivamente.

Usos médicos y de soporte vital.
En caso de emergencia, llame al 911 de inmediato.
NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos de soporte vital o aparatos de soporte vital.
NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos médicos.
Informe a su proveedor de electricidad de inmediato si usted o alguien en su hogar depende de equipos eléctricos para vivir.
Informe a su proveedor de electricidad de inmediato si una pérdida de energía podría causar que usted o alguien en su hogar experimente una emergencia médica.

ADVERTENCIA
No utilice este generador para alimentar el sistema de cableado de un edificio.
No utilice este generador para proporcionar energía a equipos médicos de emergencia o dispositivos de soporte vital.
Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro. Respirar gases de escape puede provocar la pérdida del conocimiento y provocar la muerte. Si se ejecuta en un área confinada o parcialmente cerrada, el aire puede contener una cantidad peligrosa de

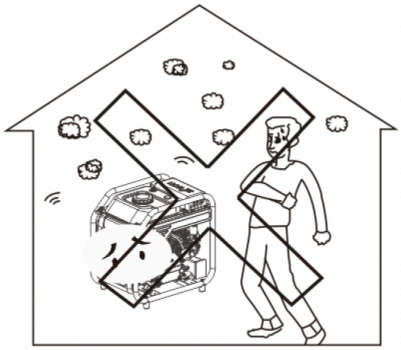
monóxido de carbono. Para evitar que se acumulen los gases de escape, proporcione siempre una ventilación adecuada.
Utilice siempre un detector de monóxido de carbono alimentado por batería cuando haga funcionar el generador. SI comienza a sentirse mareado, mareado o débil mientras usa el generador, apáguelo y salga a tomar aire fresco inmediatamente.
Ver un doctor. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.
Coloque el generador sobre una superficie plana y estable con una pendiente de no más de 4°.
Opere al aire libre en un área bien ventilada e iluminada, aislada de las áreas de trabajo para evitar interferencias de ruido.
Operar el generador en condiciones húmedas podría provocar electrocución. Mantenga la unidad seca.
Mantenga el generador a una distancia mínima de 3 pies de todo tipo de material combustible.
No opere el generador cerca de materiales peligrosos.
No opere el generador en una estación de servicio de gas o gas natural.
No toque el silenciador o el cilindro durante o inmediatamente después de su uso; están CALIENTES y causarán quemaduras.
Este generador tiene una condición de flotación neutral.
Esto significa que el conductor neutro no está conectado eléctricamente al bastidor de la máquina.
No permita que el tanque de gasolina del generador se desborde al llenarlo. Llene hasta 1 pulgada por debajo del cuello superior del tanque de gasolina para permitir la expansión del combustible.
No cubra la tapa del tanque de combustible cuando el motor esté en marcha. Cubrir la tapa del tanque de combustible durante el uso puede causar fallas en el motor y/o daños a la herramienta.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES
No fume al llenar el generador con gasolina.
Apague el motor y déjelo enfriar completamente antes de agregar gasolina o lubricante al generador.
No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del tanque de combustible cuando el motor esté en marcha.
Preste mucha atención a todas las etiquetas de seguridad ubicadas en el generador.
Mantenga a los niños a una distancia mínima de 10 pies del generador en todo momento.
La unidad funciona mejor a temperaturas entre 23 °F y 104 °F con una humedad relativa del 90 % o menos.
Se deben verificar los requisitos de voltaje y frecuencia de operación de todos los equipos electrónicos antes de enchufarlos a este generador.
Se pueden producir daños si el equipo no está diseñado para funcionar dentro de una variación de voltaje de +/- 10 % y la tapa del tanque de combustible cuando el motor tiene una variación de frecuencia de +/- 3 Hz con respecto a las clasificaciones de la placa de identificación del generador.
Sólo para uso en exteriores.
Guarda estas instrucciones. Consúltelos con frecuencia y utilícelos para instruir a otras personas que puedan utilizar este producto. Si le presta este producto a alguien, preste también estas instrucciones.

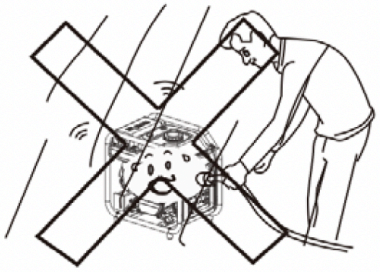
AVISO DE SEGURIDAD

Norma de seguridad

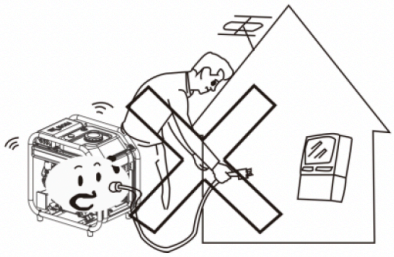
Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Puede ayudar a prevenir accidentes familiarizándose con los controles de su generador y observando procedimientos operativos seguros.



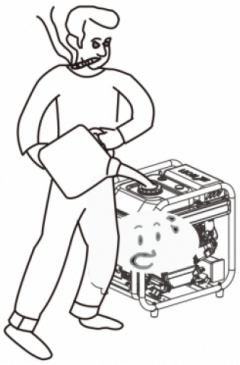
No opere en interiores



No opere en condiciones húmedas



No lo conecte directamente a la fuente de alimentación del hogar



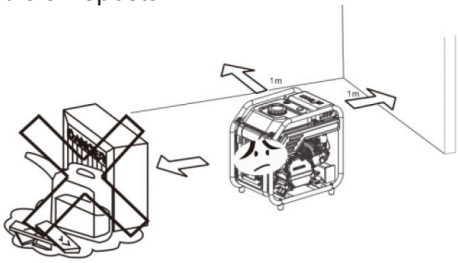
No fumar al repostar



No llene demasiado el combustible al repostar



Pare el motor antes de repostar

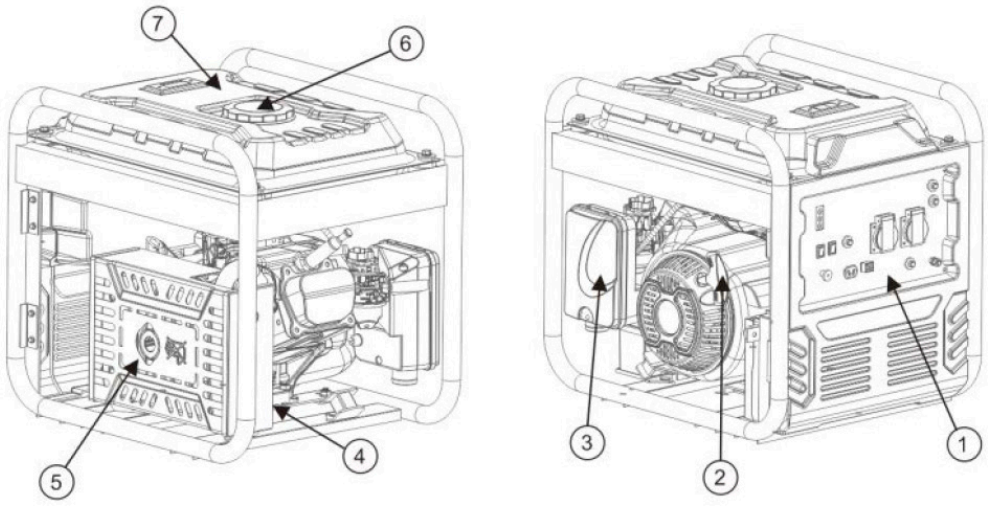


Manténgalo al menos a 1 m de distancia de materiales inflamables

2. Requisitos especiales

Los equipos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de enchufes, no deben estar desnudos.
Los disyuntores deben coincidir con el equipo del generador.
Si es necesario reemplazar los disyuntores, deben reemplazarse por un disyuntor que tenga clasificaciones y características de rendimiento idénticas.
No opere el generador antes de conectarlo a tierra.
Si se utilizan líneas de extensión, el requisito debe cumplirse de la siguiente manera:
para 1,5 mm2, la línea no debe exceder los 60 m; para 2,5 mm2, la línea no supera los 100 m.

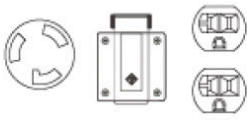
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



1 Panel de control
2 Empuñadura de arranque
3 Filtro de aire
4 Tapón de drenaje de aceite
5 Silenciador
6 Tapón del depósito de combustible
7 Tanque de combustible

COMPONENTES ELÉCTRICOS

Se pueden seleccionar los siguientes componentes

	COMPONENTES	DESCRIPCIÓN
1		Ckoke
2		Receptáculo de AC
3		Receptáculo de dc
4		Luz indicadora
5		Protector
6		ESC (control inteligente del motor)
7		Terminal de tierra (tierra)

3. FUNCIÓN DE CONTROL

1. Luz de advertencia de aceite (roja)

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, la luz de advertencia de aceite se enciende y luego el motor se detiene automáticamente.

A menos que rellenes aceite, el motor no arrancará de nuevo.

Consejo: Si el motor se cala o no arranca, gire el interruptor del motor a “ON” y luego tire del arrancador de retroceso.

Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente.

Agregue aceite y reinicie.

2. Luz indicadora de sobrecarga (roja)

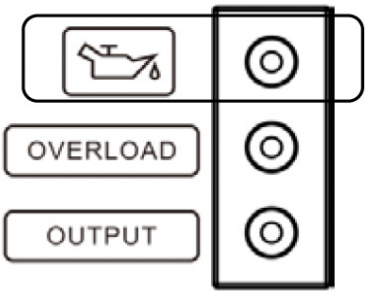
La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o aumenta el voltaje de salida de AC.

Luego, el protector de AC se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de AC (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar.

Cuando se encienda la luz indicadora de sobrecarga y se detenga la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

1) Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.

2) Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la potencia nominal.
3) Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control.



CONOCE TU GENERADOR

3. Función de control

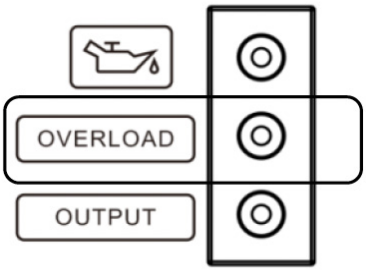
Cuando el interruptor ESC se coloca en “ON”, el acelerador controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

Si encuentra algún bloqueo, elimínelo.

4)Después de verificar, reinicie el motor.

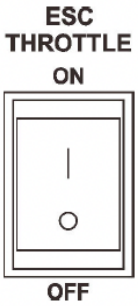
Consejo: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible.

Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.



3. Luz piloto de AC (verde)

La luz piloto de AC se enciende cuando el motor arranca y produce energía.



4. Control inteligente del motor (ESC)

“ENCENDIDO”

Cuando el interruptor ESC se coloca en “ON”, la unidad de control económico controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

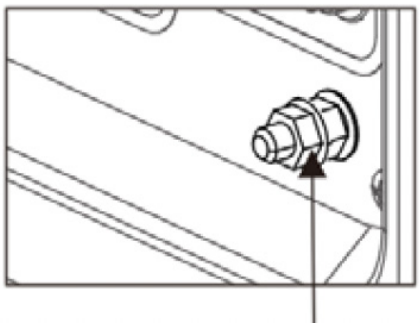
“APAGADO”

Cuando el interruptor ESC se coloca en “OFF”, el motor funciona a las r/min nominales (3600 r/min) independientemente de si hay una carga conectada o no.

Consejo: El ESC debe estar en “OFF” cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.

5. Terminal de tierra (tierra)

El terminal de tierra conecta la línea de tierra para evitar descargas eléctricas. Cuando el aparato eléctrico está puesto a tierra, siempre debe estar puesto a tierra el generador.



PREPARACIÓN

Combustible

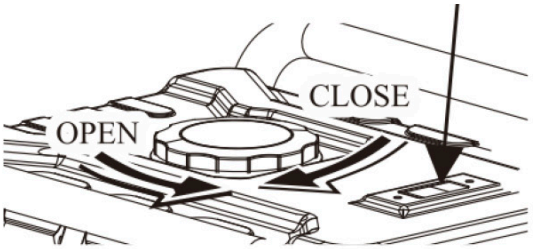
PELIGRO: Combustible altamente inflamable y venenoso.

No llene demasiado el tanque de combustible, de lo contrario podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda.

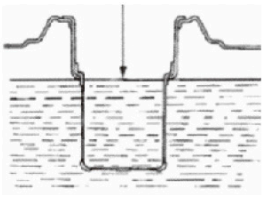
Después de llenar el combustible, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien

apretada.

Indicador de nivel de combustible



Nivel superior máximo de combustible



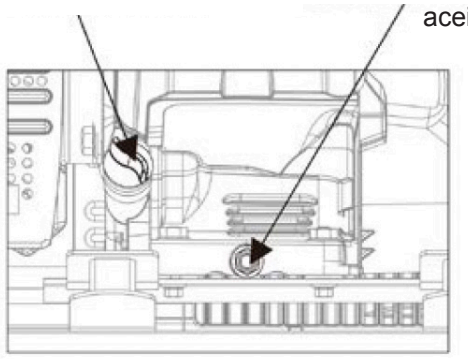
Colador de combustible

Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño suave, limpio y seco, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.
Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará daños graves a las piezas internas del motor.
Retire la tapa del tanque de combustible y llene el tanque con combustible hasta el nivel rojo.
Combustible recomendado: gasolina sin plomo.

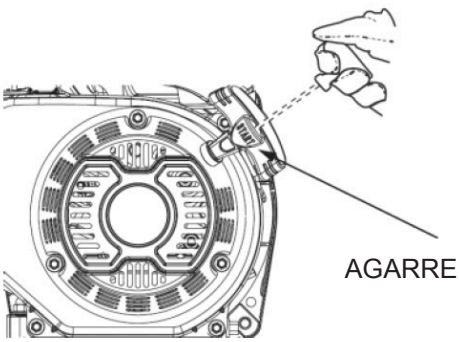
Aceite de motor
El generador se envió sin aceite de motor. No arranque el motor hasta llenarlo con suficiente aceite de motor.

Varilla de aceite

Perno de drenaje de aceite



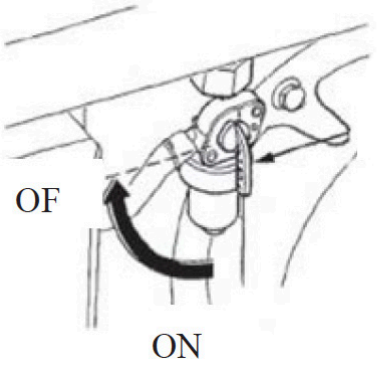
Arrancador de retroceso
Para arrancar el motor, tire ligeramente de la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia, luego tire enérgicamente.
No permita que el motor de arranque golpee contra el motor.
Devuélvalo con cuidado para evitar daños al motor de arranque.



AGARRE DE ARRANQUE

Válvula de combustible
La válvula de combustible controla el combustible que fluye desde el tanque de combustible al carburador.

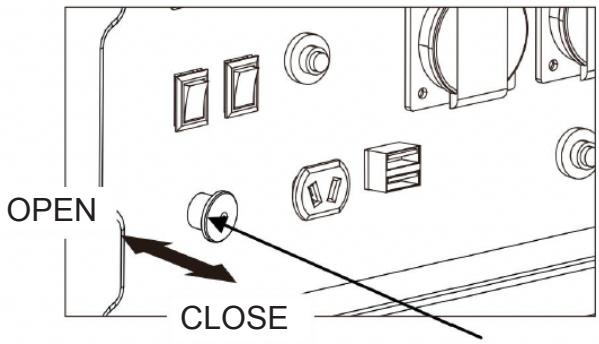
Asegúrese de regresar la palanca a “OFF” después de detener el motor.



VÁLVULA DE GASOLINA

Palanca del estrangulador

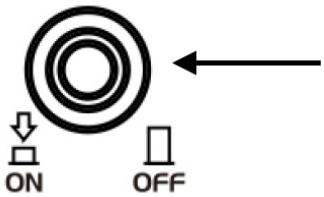
La palanca del estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida al arrancar un motor frío. Coloque lentamente la palanca del estrangulador en la posición “ABIERTO” después de que se caliente el motor.



Palanca del estrangulador

Disyuntor de AC/Protector de sobrecorriente

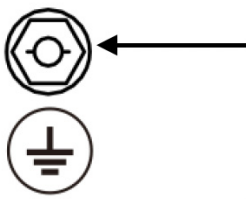
La corriente de sobrecarga apagará automáticamente el disyuntor para evitar un cortocircuito de la carga o una sobrecarga. Si el indicador del protector de sobrecorriente de AC está elevado, el protector de sobrecorriente ahora está en la posición “APAGADO”. Presione nuevamente el botón del protector de sobrecorriente de AC a la posición “ON” unos minutos después. Si el disyuntor se apaga automáticamente, vuelva a encenderlo.



PROTECTOR DE SOBRECORRIENTE

Terminal de tierra

Este terminal de tierra se utiliza especialmente para conectar el generador.



TERMINAL DE TIERRA

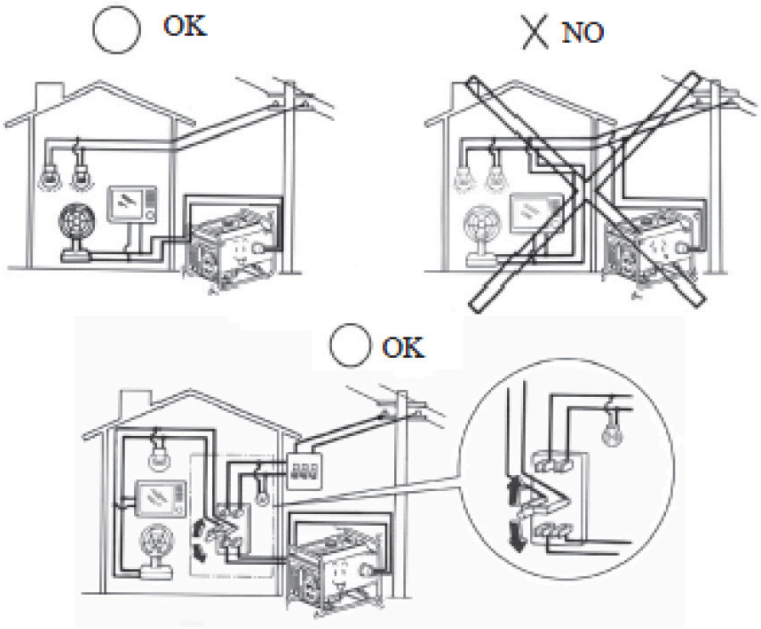
OPERACIÓN DEL GENERADOR

Entorno de funcionamiento del generador:

· Temperatura: -5ºC ~ 40ºC
· Humedad: 95% menor.
· Altura sobre el nivel del mar: 1000 m más abajo (Si el área está a 1000 m más, se debe bajar la potencia en funcionamiento).

1. Conexión a la red eléctrica doméstica

Al conectar el generador a la fuente de alimentación doméstica, la conexión debe realizarla un electricista calificado. Después de realizar la conexión, verifique cuidadosamente la seguridad y confiabilidad de la conexión eléctrica; de lo contrario, el generador se dañará, se quemará y disparará.



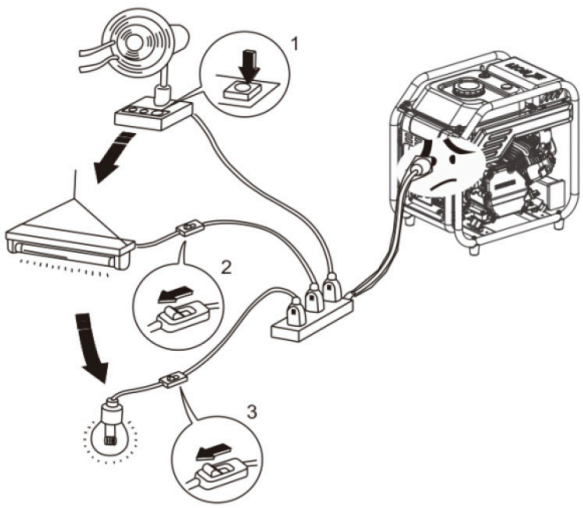
2. Puesta a tierra del generador

Para evitar descargas eléctricas o uso indebido de aparatos defectuosos, el generador debe estar conectado a tierra con un cable aislado.

3. Corriente alterna

Antes de arrancar el generador, asegúrese de:

La potencia total del aparato de carga (resistencia total, capacitiva e inductiva) no excede la potencia nominal del generador.
La operación en sobrecarga acortará en gran medida la vida útil del generador.
Si el grupo electrógeno está conectado a cargas múltiples o aparatos eléctricos, primero conéctelo al máximo actual, luego al mínimo actual y, finalmente, al mínimo actual.



En general, las cargas capacitivas e inductivas, especialmente los dispositivos accionados por motor, tienen una gran corriente de arranque al arrancar. La siguiente tabla es una referencia para la conexión a aparatos eléctricos.

Type	Wattage		Typical Device	Examples		
	Start	Rated		Device	Starting	Rated
Incandescent Lamp Heating Device	×1	×1	 Incandescent Lamp  Tv Set	 Incandescent Lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent Lamp	×2	×1.5	 Fluorescent Lamp	 Fluorescent Lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motor Drive Device	×3-5	×2	 Refrigerator  Electric Fan	 Refrigerator 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

Corriente continua

Terminales DC

Los terminales de DC se utilizan para proporcionar suministro de energía para cargas de DC de menor potencia y para cargar otras baterías.

Los terminales son de color rojo para identificar el terminal positivo (+) y negro para identificar el terminal negativo (-). Método de conexión de carga: La carga debe conectarse a los terminales de DC con la polaridad adecuada (carga positiva al positivo del terminal de DC y carga negativa al negativo del terminal de DC). diámetro del surtidor principal de combustible en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre utiliza el motor en altitudes sobre el nivel del mar de 1000 metros, haga que nuestro distribuidor autorizado de la empresa realice esta modificación del carburador. De lo contrario, se debe reducir la potencia de carga en el generador en funcionamiento.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Arrancador de retroceso

(1) Retire todas las cargas de la salida.
(2) Gire la válvula de combustible a la posición “ON”.
(3) Gire el disyuntor de AC a la posición “APAGADO”.
(4) Gire la palanca del estrangulador a la posición “ CERRAR “.
No cierre el estrangulador cuando arranque el motor en estado caliente.
(5) Gire el interruptor del generador a la posición “ON”.
(6) Tire de la empuñadura de arranque hasta sentir compresión y luego tire enérgicamente.
(7) Gire la palanca del estrangulador a la posición “ABIERTO” después de que el motor esté calien-

te.
(8) No utilice aparatos eléctricos antes de colocar el disyuntor en la posición “ON”.

2. Arranque eléctrico
(1) Retire todas las cargas de la salida.
(2) Gire la válvula de combustible a la posición “ON”.
(3) Gire la palanca del estrangulador a la posición “CERRAR”.
No cierre el estrangulador cuando arranque el motor en estado caliente.
(4) Gire el interruptor del generador a la posición de arranque eléctrico.
(5) Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente el interruptor del generador.
y el interruptor del generador puede volver automáticamente a la posición abierta.
(6) Gire la palanca del estrangulador a la posición “ABIERTO” después de que el motor esté caliente.

NOTA: Girar el interruptor de gasolina a la posición de arranque eléctrico durante más de 5 segundos puede dañar el motor de arranque. Si no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operarlo.
Si la velocidad del motor de arranque cae rápidamente después de un período de tiempo, significa que se debe recargar la batería.

PARAR EL MOTOR
(1) Gire el disyuntor de AC a la posición APAGADO.
(2) Gire el interruptor del generador a la posición APAGADO.
(3) Gire la válvula de combustible a la posición APAGADO.
Para detener el motor en caso de emergencia, gire el interruptor del generador a la posición APAGADO.

MANTENIMIENTO

El motor debe recibir un mantenimiento adecuado para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, además de respetuoso con el medio ambiente.
Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe recibir servicio periódicamente. Se deben seguir cuidadosamente el siguiente programa de mantenimiento y procedimientos de inspección de rutina:

Items \ Frequency		Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Engine oil	Check- Refill	√			
	Replace		√	√	
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check	√			
	Replace		√	√	
Air filter element	Check	√			
	Clean		√		
	Replace			√	
Deposit Cup(if equipped)	Clean				√
Spark Plug	Check - adjust				√*
Spark arrester	Clean			√	
Idling (if equipped)**	Check - adjust				√
Valve clearance **	Check-adjust				√
Fuel tank & fuel filter **	Clean				√
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)			
Cylinder head, piston	Clean up carbon **	＜225cc， Every 125hrs ≧225cc， Every 250hrs			
* These items should be replaced if replacement needed. ** These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.					

Los trabajos de instalación y reparación mayor deberán ser realizados únicamente por personal específicamente capacitado.

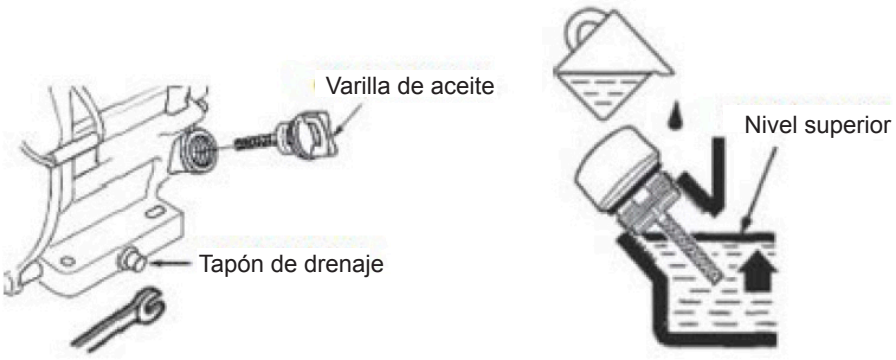
- Si el motor de gasolina funciona frecuentemente a altas temperaturas o con cargas pesadas, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona con frecuencia en condiciones de polvo u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.
- Deberá regir el periodo de mantenimiento y la hora exacta (hora), la que llegue primero.
- Si no cumplió con el tiempo programado para realizar el mantenimiento de su motor, hágalo lo antes posible.

Pare el motor antes de realizar el mantenimiento. Coloque el motor sobre una superficie nivelada y retire la tapa de la bujía para evitar que el motor arranque.
Nunca haga funcionar el motor en una habitación mal ventilada u otra área cerrada; asegúrese de mantener una buena ventilación en el área de trabajo. Los gases de escape del motor pueden contener CO venenoso; la inhalación puede provocar shock, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite mientras el motor esté caliente para asegurar un drenaje completo y rápido.
1. Retire la varilla medidora de aceite y el tapón de drenaje para drenar el aceite.
2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y luego apriételo firmemente.
3. Rellene aceite y compruebe el nivel de aceite.

Capacidad de aceite: 0,55 L

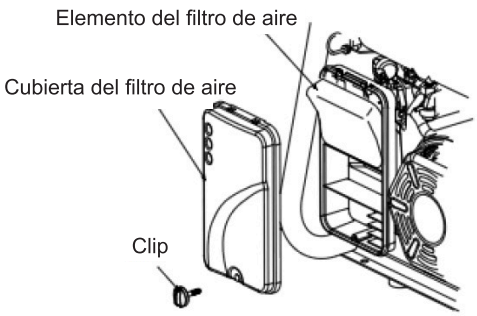


El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja en contacto repetido con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que manipule aceite usado a diario, es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón lo antes posible después de manipular aceite usado.

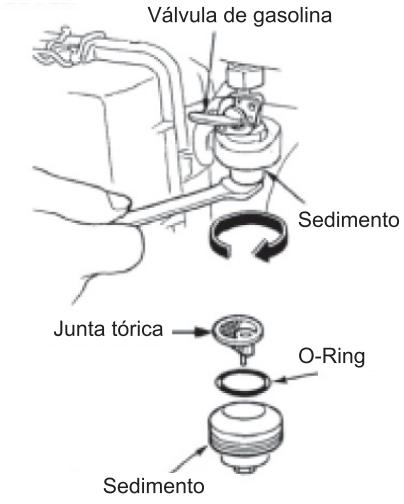
Deseche el aceite de motor usado de forma compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su estación de servicio o centro de reciclaje local para su recuperación. No lo tires a la basura ni lo viertas al suelo.

SERVICIO DE FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar un mal funcionamiento del carburador, dé servicio al filtro de aire con regularidad.
Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando opere el generador en áreas extremadamente polvorientas.
El uso de gasolina o disolvente inflamable para limpiar el elemento filtrante puede provocar un incendio o una explosión. Utilice únicamente agua con jabón o disolvente no inflamable.
Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. De lo contrario, se producirá un rápido desgaste del motor.
(1) Abra el clip del filtro de aire y abra la cubierta de aire. Verifique que el elemento del filtro de aire esté completo y limpio.
(2) Si el elemento del filtro de aire está sucio, límpielo:
Lave el elemento del filtro de aire en una solución de detergente doméstico y agua tibia, luego enjuáguelo bien o lávelo con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación: deje caer unas gotas de aceite de motor y luego exprima.
(3) Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.



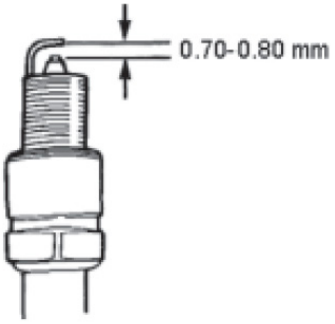




LIMPIEZA DE LA TAZA DE SEDIMENTOS DE COMBUSTIBLE

(1) Gire la válvula de combustible a la posición APAGADO. Retire el

recipiente para sedimentos, la junta tórica y el colador según la dirección de la flecha.
(2) Limpie la copa de sedimentos, la junta tórica y el colador en un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación.
(3) Vuelva a instalar la junta tórica y el filtro y atornille el recipiente para sedimentos.
(4) Abra la válvula de combustible y verifique si hay fugas.



SERVICIO DE BUJÍAS
Bujías recomendadas: F7RTC u otras equivalentes
(1) Retire la tapa de la bujía.
(2) Utilice la llave para bujías para quitar la bujía.
(3) Inspeccione visualmente la bujía si el aislante está agrietado,
Si está agrietada, reemplácela por una nueva.
(4) Mida la separación de la bujía con una galga de espesores. Corrija según sea necesario doblando con cuidado el electrodo lateral. La brecha debería ser:
0,70-0,80 mm.
(5) Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado.
(6) Vuelva a instalar la bujía, apriétela con una llave para bujías e impacte la arandela. Vuelva a instalar la bujía con precisión.

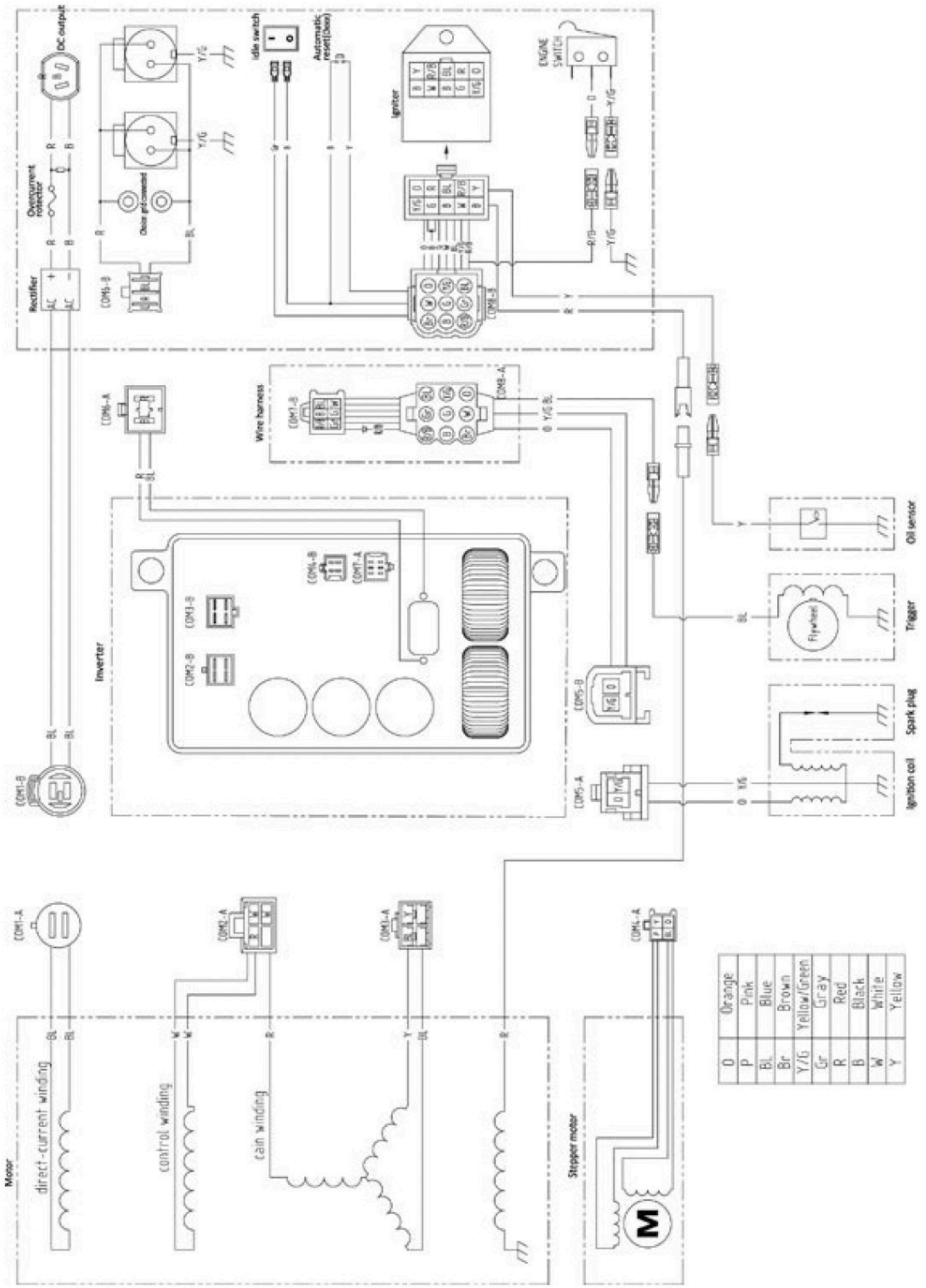
Utilice la bujía con un rango de calor adecuado.

ALMACENAMIENTO
Para entrar en contacto con un motor o sistema de escape caliente provocando quemaduras o incendios. Deje que el motor se enfríe antes de guardar el generador. Si almacena la unidad por un período prolongado, asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.
(1) Drene el combustible del tanque, limpie el filtro, la junta tórica y el sedimento, luego vuelva a colocarlos bien. Drene el combustible del carburador aflojando el perno de drenaje, luego vuelva a colocarlo y atornille el perno del carburador.

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Drene el combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.
(2) Desenrosque la varilla medidora de aceite y desenrosque el perno de drenaje del cárter para drenar completamente el aceite. Luego atornille el perno de drenaje y llene con aceite nuevo hasta la marca superior, finalmente vuelva a colocar bien la varilla medidora de aceite.
(3) Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Haga girar el motor varias revoluciones para distribuir el aceite y luego vuelva a instalar la bujía.
(4) Tire lentamente de la empuñadura de arranque hasta sentir resistencia. Deje las válvulas de admisión y escape en posición de cierre.
(5) Coloque el generador en el área limpia.

ESPECIFICACIONES TÉCNICOS

MOTOR	**Tipo de motor**	Cilindro único, 4 tiempos, Tipo de motor refrigeración por aire forzado, OHV
	Desplazamiento (cc)	223
	Sistema de encendido	Magneto transistorizado
	Volumen de combustible (L)	10
	Capacidad de aceite (L)	0.55
GENERADOR	**Tensión nominal (V)**	110/220/230/240
	Potencia de salida nominal (kW)	3.6
	Potencia máxima de salida (kW)	4.0
	DC	12V/8.3A
	Longitud (mm)	500
	Ancho (mm)	400
	Altura (mm)	460
	Fase	única


DC output
Overcurrent protector
Rectifier
Idle switch
Automatic reset(close)
Ignitor
ENGINE Switch
Wire harness
Inverter
Oil sensor
Trigger
Spark plug
Ignition coil
Motor
direct-current winding
control winding
cain winding
Stepper motor
O Orange
P Pink
BL Blue
Br Brown
Y/G Yellow/Green
Gr Gray
R Red
B Black
W White
Y Yellow

ATENCIÓN
Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con Capcaidades físiCas o sensoriales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos caerCa del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad, los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.



"ELIMINCaIÓN DE RESIDUOS DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS POR PARTE DE USUARIOS PARTICULARES EN LA UNIÓN EUROPEA"
Este símbolo en el producto o en su envase indiCa que no debe eliminarse junto con los desperdicios generales de Casa. Es responsabilidad del usuario eliminar los residuos de este tipo, depositándolos en un "punto limpio" para el reciclado de residuos eléctricos y electrónicos. La recogida y el reciclado selectivos de los residuos de aparatos eléctricos en el momento de su elimincaión contribuiran a conservar los recursos naturales y a garantizar el reciclado de estos residuos de forma que se proteja el medio ambiente y la salud. Para obtener más informcaión sobre los puntos de recogida de residuos eléctricos y electrónicos para reciclado, póngase en contcato con su ayuntamiento, con el servicio de elimincaión de residuos domésticos o con el establecimiento en el que adquirió el producto.

Importado por: Maquiten, S.A.
Polígono Industrial de Güimar Sector 3 Manzana XV Nave 8
38509 Güimar
Santa Cruz de Tenerife
Tel: 922539251
E.mail: web@mibricolaje.com
Made in China
Fabricado por: CGP., LTD

